



TETRA TECH

# Municipalité de Sainte-Brigide-d'Iberville

## Réfection du Rang de la Rivière Est

Mardi 2 septembre 2025, 20h30

[tetratech.com](https://www.tetratech.com)

# Ordre du jour

- Contexte du projet;
- Travaux prévus;
- Contraintes techniques;
- Échéancier;
- Mesures d'atténuations;
- Intervenants mandatés;
- Questions.

# Contexte du projet

- Programme PAVL (MTMD)
  - Plan d'intervention (Ponceaux et Chaussées) - 2023
- Aide financière – Rang Rivière Est - 2024
  - 2 projets (Rang divisé en 2)
    - Chemin de la Traverse (civ #1018) à Autoroute 10
      - Subvention obtenue décembre 2024 (Aide financière 70%)
      - Échéance de 1 an pour compléter les travaux
    - Ste-Brigide à Chemin de la Traverse (civ #1018)
      - Demande d'aide financière en septembre 2025

# Travaux prévus

- **Travaux de drainage**
  - Remplacement de 10 ponceaux transversaux (2 en cours d'eau)
  - Entretien préventif sur 3 ponceaux
  - Nettoyage des fossés longitudinaux



# Travaux prévus

- **Réhabilitation de la chaussée**
  - Pulvérisation de la chaussée existante ;
  - Amendement de la fondation ;
  - Pavage en 2 couches (100 mm total) ;
  - Rechargement d'accotement ;
  - Marquage ;
  - Réfection ;

# Contraintes techniques

- Rehaussement de la route attendu  $\pm 300$  mm ;
- Ajustement des terrains privés ;
- Arbres à abattre ;
- Présence de sols contaminés ;
- Augmentation du diamètre des ponceaux ;
  - Changements climatiques

# Échéancier

- Travaux sur les ponceaux  $\pm$  20 jours
- Pulvérisation  $\pm$  4 jours
- Nivellement final  $\pm$  4 jours
- Pavage  $\pm$  8 jours
- Accotements / Marquage / Réfections  $\pm$  4 jours

**Total 40 jours ouvrables**

*Période visée Début Septembre à Début Novembre*

# Mesures d'atténuations

- Avis préalable;
- Rencontre des citoyens;
- Entrave complète ;
  - Ponceaux Sud vers le Nord
  - Pavage Nord vers le Sud
- Signalisation adéquate;
  - Panneaux à message variable
  - Signaleurs
- Communication durant l'avancement des travaux ;
  - Transport scolaire, Services d'urgence, Services de collecte, etc..
- 2 Chemins de détour (Camions + Auto).

# Mesures d'atténuations



# Intervenants mandatés

- Ingénieurs (Conception-Surveillance) : Tetra Tech
- Entrepreneur général : MSA Infrastructures inc.
- Laboratoire (Contrôle qualité) : Groupe ABS

# Questions